

## سقوط کارگران، افتادن اشیاء و جروح ناشی از وسایل نقلیه

۱۶

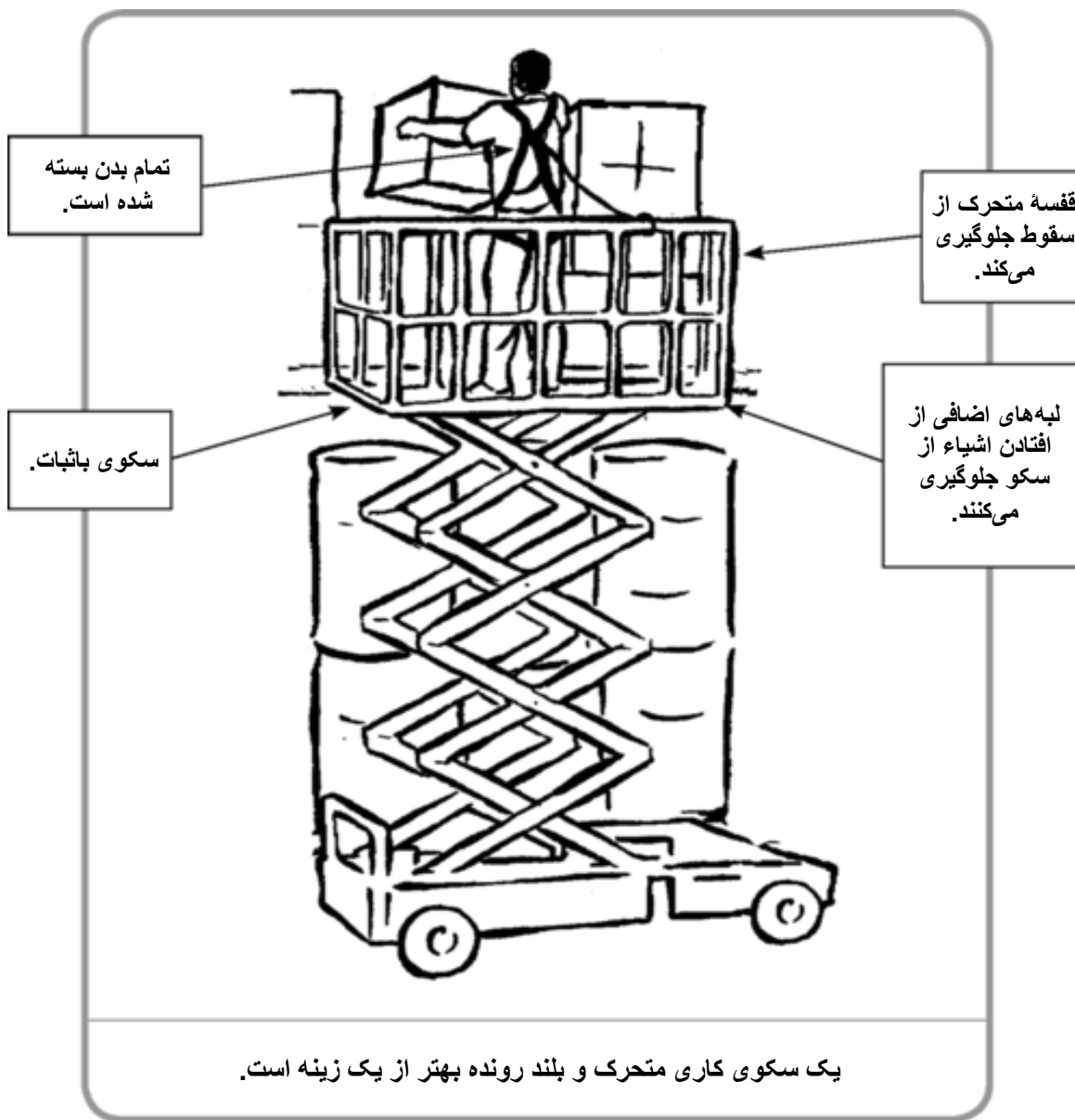
وقتی سقوط یک ابزار و یا ظرفی از بالا به کارگری اصابت کند، معمولاً مردم می‌گویند "او حادثه کرد". وقتی کارگری از بلندی به زمین سقوط می‌کند یا به زمین می‌افتد، ممکن است متهم به بی‌احتیاطی و دست و پا چلفتی شود. اگر یک کارگر توسط یک بالابر زیر گرفته شود، هم به راننده و هم به کارگر گفته می‌شود که متوجه باشید که به کجا می‌روید. اما این "حوادث" تقصیر کارگر نیست. یک کارخانه باید طوری طراحی و تجهیز شده باشد که در آن ذخیره سازی ایمن، پاک بودن زمین و ترافیک ایمن، مطمئن باشد. به کارگران باید ابزار و زمان داده شود تا محل کار را ایمن سازند.



وقتی این کارگر سقوط می‌کند، کی ملامت است؟

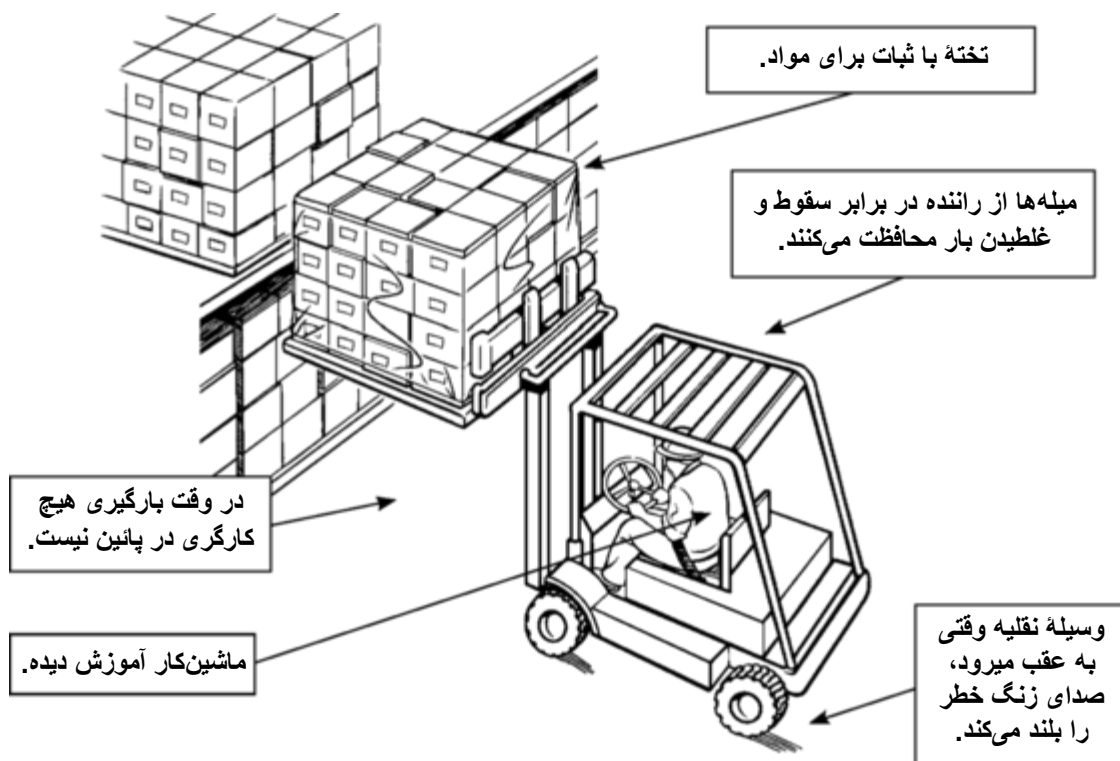
## وقایه از سقوط از محلات مرتفع

بهترین روش کارکردن در سطوح بلندتر از کف، استفاده از یک سکوی ثابت است تا از سقوط افراد و افتادن ابزار یا قطعات، در محل کار وقایه به عمل آورد. سکو می‌تواند تثبیت شده در محل و یا متحرک باشد. سکو باید به اندازه کافی برای کارگر بزرگ باشد تا وظیفه خود را انجام دهد و نیز ابزار و مواد مورد نیازش در آن جای بگیرند.



## جلوگیری از صدمات ناشی از سقوط اجسام

- کارگران ممکن است در اثر سقوط یا افتادن ابزار ویا مواد از بالا به شدت مجروح شده ویا کشته شوند. برای جلوگیری از افتادن اشیاء به روی کارگران، مطمئن شوید که:
- ساحات کار و مسیرهای پیاده‌رو مستقیماً زیر سیستم‌های ریل سقفی، سکوها ویا مواد ذخیره شده نباشند.
  - مواد و ظروف بسیار بلند ویا روی هم غیرمنظم انبار نشده باشند که این کار از واژگون شدن آنها جلوگیری خواهد کرد.
  - قفسه‌ها و سکوها ذخیره سازی به اندازه کافی قوی باشند و به زمین لنگر انداخته باشند تا مواد ذخیره شده روی آنها ثابت بمانند. محدودیت وزن‌هایی را که باید قرار دهید در آنها نصب کنید و آن را رعایت نمایید.
  - هیچ کارگری در زمان بارگیری و تخلیه بار در زیر قفسه‌های بلند قرار نداشته باشد.
  - ماشین‌کارهای بالابر (لیفت) آموزش دیده باشند تا در هنگام بارگیری و تخلیه بار لیفت، ایمنی را در نظر بگیرد.
  - وسایل نقلیه برای محافظت راننده در برابر سقوط بار مجهز شده باشند.
  - کارگران در زیر ساحات کار مرتفع، کلاه کار سختی بر سر گذاشته باشند. کلاه سخت می‌تواند از شدت آسیب‌های ناشی از سقوط مواد به سر کارگران بکاهد اما از آنان در برابر اجسام بزرگتر محافظت نمی‌کند. همچنین از صدمات گردن و بدن شما محافظت کرده نمی‌تواند.

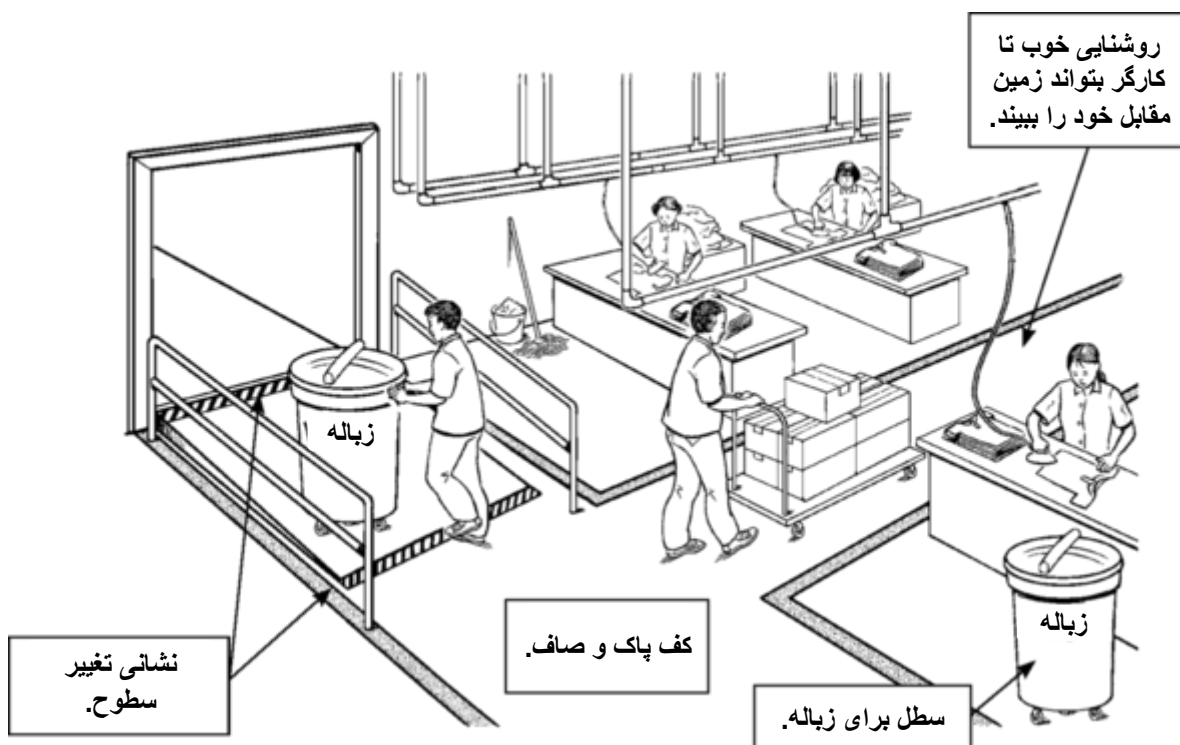


## از لغزش، زمین خوردن و سقوط جلوگیری کنید

کف‌های ناهموار، موجودیت سوراخ‌ها در کف، تغییر سطح کف، مرطوب بودن کف و موجودیت سیم‌ها و زباله‌ها در روی زمین باعث می‌شود تا کارگران بلغزند، زمین بخورند و سقوط نمایند.

بسیاری واقعات افتادن و سقوط می‌تواند در حالات زیر جلوگیری شود:

- ترمیم کف‌ها یا زمین ناهموار.
- پاک نگه داشتن پیاده‌روها یا راهروها.
- علامت گذاری تغییرات در سطوح کف، مانند زینه‌ها و سطوح مایل، توسط رنگ یا پوشش متفاوت علامت گذاری شوند تا قابل دید باشند.
- پاک نمودن فوری آب، روغنیات و نشت مواد کیمیایی.
- پاکسازی زباله‌ها، کثافات و گرد و خاک به طور منظم.
- بسته نمودن سیم‌ها و کیبل‌های سست و نامنظم با سکاکنتیپ (نوار چسب) به دیوار یا به زمین.
- اضافه نمودن نور بهتر و بیشتر.
- پوشیدن کفش‌های ضد لغزش.



سقوط، لغزش و زمین خوردن شایع است و میتوان از آن جلوگیری نمود.

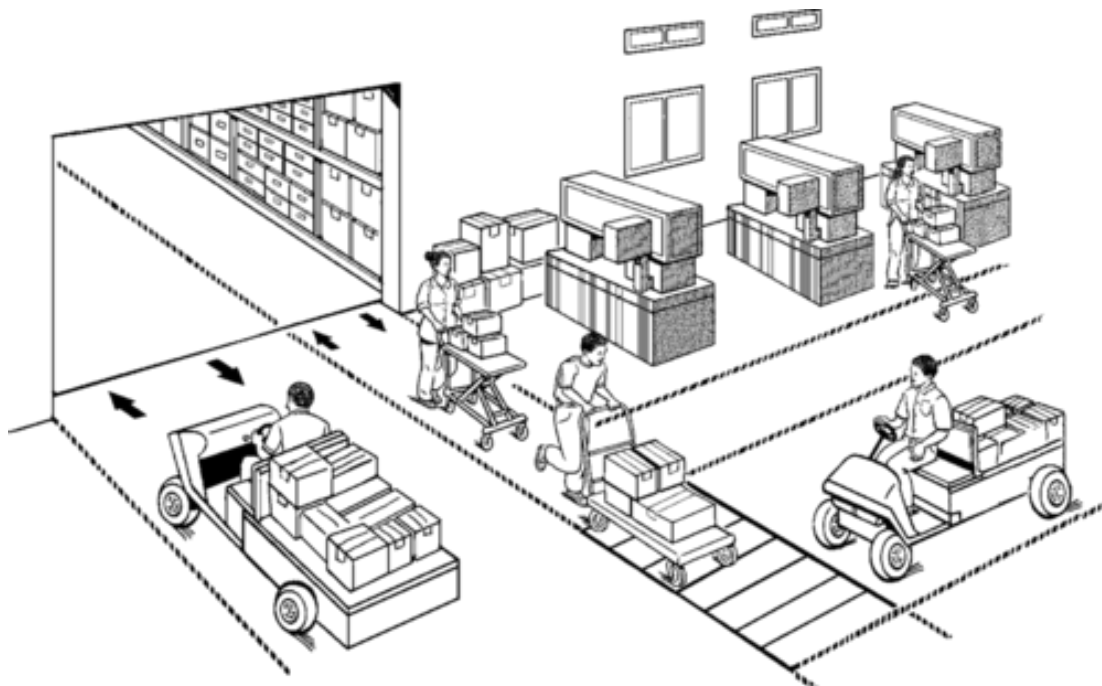
## وقایه از صدمات ناشی از وسایل نقلیه

برخی از خطرات ناشی از وسایل نقلیه در داخل و خارج از کارخانه‌ها یکسان می‌باشند. با جدا ساختن مسیرهای تردد وسایل نقلیه از مسیرهای پیاده‌روها و علامت گذاری واضح هر کدام آنها. مطمئن شوید که کارگران برای کار اندازی وسایل نقلیه آموزش دیده باشند و وسایل نقلیه به طور مرتب بازرسی و حفظ و مراقبت می‌شوند.

هرگاه ماشین‌های داخل کارخانه از تیل برای سوخت استفاده کنند، کارگران دود خطرناک پترول یا دیزل را تنفس خواهند کرد. وسایل نقلیه که سوخت آنها گاز پروپان است، ایمن‌تر هستند اما وسایل نقلیه برقی چون از هیچ مواد سوختی استفاده نمی‌کنند، بیشترین ایمنی را دارند.

برای محافظت از افراد در برابر وسایل نقلیه:

- مسیرهای پیاده‌رو را علامت گذاری کنید و آنها را از خطر تردد وسایل نقلیه جدا سازید.
- در جایی که تردد وسایل نقلیه یک پیاده‌رو را قطع می‌کند، علامت توقف بگذارید و علامت محدودیت سرعت را نصب نمایید.
- مسیرهای پیاده‌رو را به اندازه کافی پهن سازید تا گنجایش تعداد افرادی را داشته باشد که از آنها استفاده می‌کنند.
- ساحة وسایل نقلیه را به اندازه بگذارید تا بدون برخورد با ماشین آلات، تجهیزات، مواد، وسایل نقلیه دیگر و کارگران در اطراف ساحة کاری حرکت نمایند.
- راه‌روها را از وسایل نقلیه پارک شده، لوازم ذخیره شده و زباله‌ها پاک کنید.
- وسایل نقلیه را در جایی پارک کنید که گذرگاه‌ها و راه‌روها را مسدود نکنند.
- مواد را طوری ذخیره نموده و ماشین آلات بزرگ را طوری قرار دهید تا رانندگان و افراد پیاده، بتوانند جلو خود را به وضوح ببینند.
- به رانندگان آموزش دهید تا با ایمنی وسایل نقلیه را به کار اندازند، به شمول بارگیری و تخلیه آنها.
- وسایل نقلیه را منظم حفظ و مراقبت و ترمیم نمایید.



## پس از کشته شدن یک کارگر، کارخانه پارکینگ را بهبود بخشید

سیلویا قبلاً در کمپنی سولکترون (Solectron) در مکزیک کار می‌کرد. هر روز یک بس کوچک او را به کارخانه می‌رساند. یک روز هنگامی که او پس از پیاده شدن به سمت دروازه میرفت، یک مینی بس دیگر حامل کارگران به او تصادم کرد و از روی پایش گذشت.

دوستانش و راننده مینی بس سعی کردند تا کمک نمایند. یکی دوید تا نرس را از داخل کارخانه بیاورد. اما نرس فقط همانجا ایستاد و گیج به نظر می‌رسید. او می‌خواست سیلویا را با وجودی که حرکت کرده نمی‌توانست روی ویلچر بنشاند. بالاخره یک نفر یک تذکره (سترکچر) آورد. آنها سیلویا را به مینی بس گذاشتند و به سرعت به طرف شفاخانه حرکت کردند.

سیلویا پس از جراحی دچار عفونت خیلی بدی شد، اما هیچ کس نمی‌خواست مسئولیت صدمات یا مواظبت‌های صحنی او را بپذیرد، نه شرکت حمل و نقل مالک مینی بس‌ها و نه کمپنی سولکترون. بنابراین شفاخانه تداوی او را نپذیرفت. بدون دوا عفونت او بدتر شد.

خانواده او با یک وکیلی از یک سازمان کارگری در مکزیک (سازمان CEREAL) تماس گرفتند. آنها سعی کردند شرکت حمل و نقل را وادار سازند تا بیمه آنها را پرداخت کند اما خیلی دیر شده بود. سیلویا در عرض چند روز بر اثر عفونتی که کاملاً قابل تداوی بود، درگذشت.

پس از مرگ او سازمان کارگری مکزیک با شرکت سولکترون، شرکت حمل و نقل و با خانواده سیلویا ملاقات داشت. هر دو شرکت موافقت کردند که حداکثر غرامتی را که در قانون برای یک کارگر در نظر گرفته شده، پرداخت کنند. اینست طرز مسئولیت گرفتن شرکت‌ها، همیشه بسیار دیر.

اما این سوال باقی‌ماند: چرا این اتفاق افتاد؟ بسیاری کارگران از مینی بس‌ها و محل پارکینگ در شرکت سولکترون شکایت کرده بودند. هیچ سیستمی موجود نبود. بس‌ها و موتورها باربری شرکت‌ها بدون هیچ علامت یا گذرگاه ایمنی در رفت و آمد بودند. کارگران مجبور بودند خود را از موتورهایی که برای خارج شدن از محل مسابقه می‌دادند نجات دهند.

شرکت سولکترون با شرکت حمل و نقل بر سر مسئولیت مرگ سیلویا دعوا کرد، اما آنها در عین زمان شروع به ایجاد تغییر در محل پارکینگ کارخانه کردند. آنها چراغ‌ها را نصب کردند که به راننده‌ها و عابرین پیاده کمک می‌کرد تا بهتر ببینند و بیشتر احساس امنیت کنند. آنها سیگنال‌هایی را برای هدایت ترافیک نصب کردند و سرعت‌گیرها را برای کاهش سرعت موتورها قرار دادند. حالا همچنان یک پیاده رو امن از محل تخلیه تا کارخانه وجود دارد.

این تغییرات برای سیلویا و سایر کارگرانی که در تلاش برای رسیدن به محل صدمه دیده بودند، هزینه زیادی به همراه داشت. اما بالاخره تغییر آمد.