

Ayudemos a las personas con discapacidad durante la actual pandemia: Sugerencias para activistas y operadores de transporte.

Cada lugar tiene su propia situación y necesidades específicas. Las flotas de vehículos varían desde autobuses hasta microbuses, taxis y "vehículos de tres ruedas" como moto-taxis o ciclo-taxis. Puede haber servicios de transporte cerrados o reducidos, aunado a la falta de suministros, como máscaras faciales, guantes desechables, desinfectantes para manos o productos de limpieza para vehículos, entre otros. Esta información se centra en un tema importante que se olvida fácilmente: el transporte de personas con discapacidad en riesgo en la actual pandemia. Instamos a seguir las directivas de sus gobiernos y autoridades de salud.

Proporcionar transporte a personas con discapacidad

• **Los amigos, la familia y las ONG que apoyan a personas con discapacidad que están en riesgo deben luchar por el transporte.** Las personas con discapacidad deben hacerse notar ante sus gobiernos, exponiendo sus necesidades, información sobre origen y destino, así como otros datos necesarios.

• **Operadores de transporte y activistas deben planear cómo atender a las personas con discapacidad:**

1. Comuníquese con instancias gubernamentales y médicas (hospitales, clínicas) para establecer criterios de viajes médicos esenciales. Las instancias médicas deben hacer una lista de contactos de usuarios con discapacidad que requieren de transporte a centros médicos, por ejemplo, para diálisis renal, transfusiones de sangre, quimioterapia o tratamiento por síntomas de COVID-19, incluso para entregas a domicilio de equipos, por ejemplo, para el reemplazo del tanque de oxígeno. También incluya en la lista información proveniente de los activistas sobre viajes esenciales no enlistados en los centros de salud.

2. Infórmese sobre horas de servicio del personal médico y el mejor momento para que llegue el transporte.

3. Comuníquese con proveedores de transporte: autobuses, servicios puerta a puerta, ONG locales o voluntarios con vehículo dispuestos a ayudar. A veces, en las comunidades de fe (iglesias, templos, sinagogas) hay voluntarios. Organice un plan que satisfaga las necesidades de (1) centros de salud, (2) proveedores de servicios de transporte y voluntarios, y (3) personas con discapacidad que necesitan transporte.

4. Los operadores de servicios de transporte adaptado han de considerar el viaje de regreso para personas con discapacidad luego de ir a un centro de salud, lo cual puede requerir ajustar los horarios de recogida y regreso. Para protegerse del virus, los conductores deben evitar el ingreso a los centros de salud.

Visite los siguientes sitios web para informarse sobre el coronavirus, el transporte público y las formas de proteger a los conductores y pasajeros del virus.

1. Corona Transport Knowledge Platform en <https://www.transformative-mobility.org> con información actualizada sobre problemas de transporte público y coronavirus, con ejemplos de muchos países.

2. Organización Mundial de la Salud en www.who.int con información actualizada sobre COVID-19, incluidas las medidas de protección personal (en español e inglés).

3. Fundación Hesperian en www.hesperian.org con consejos sobre COVID-19 para personas en países de bajos ingresos (en español e inglés).

Compilado por Access Exchange International (AEI), San Francisco, EUA. Visite el sitio web de AEI en www.globalride-sf.org para obtener información de contacto. Agradecemos sus comentarios o sugerencias.