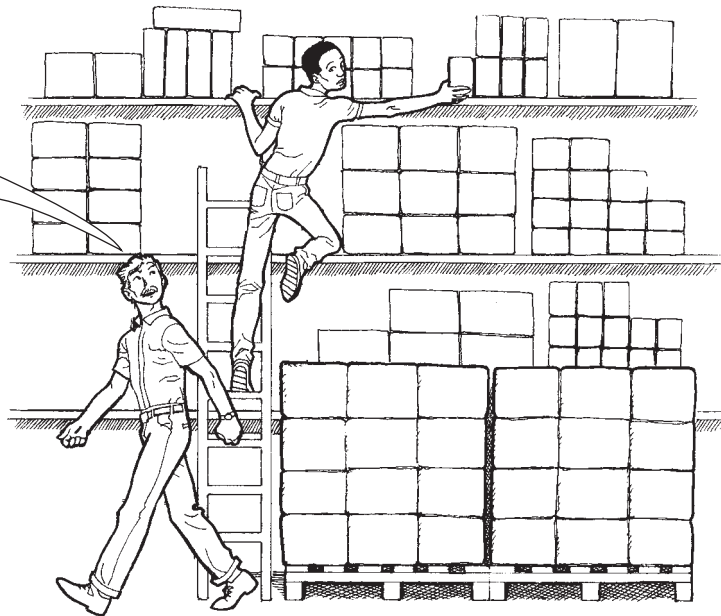


Chấn thương do bị ngã, bị vật rơi hoặc do xe cộ

16

Khi người lao động bị vật từ trên cao rơi trúng, mọi người thường nói “Anh ta bị tai nạn”. Khi một người lao động rơi từ trên cao xuống hoặc vấp và ngã ra sàn, họ đổ lỗi vì anh ta bất cẩn và vụng về. Nếu người lao động lao vào xe nâng, cả lái xe và người lao động bị phê phán là đi không cẩn thận. Nhưng “tai nạn” không phải lỗi của người lao động. Một nhà máy phải được thiết kế và trang bị nhà kho an toàn, sàn không trơn trượt và di chuyển an toàn. Người lao động phải được cung cấp dụng cụ làm việc và thời gian để đảm bảo nơi làm việc an toàn.

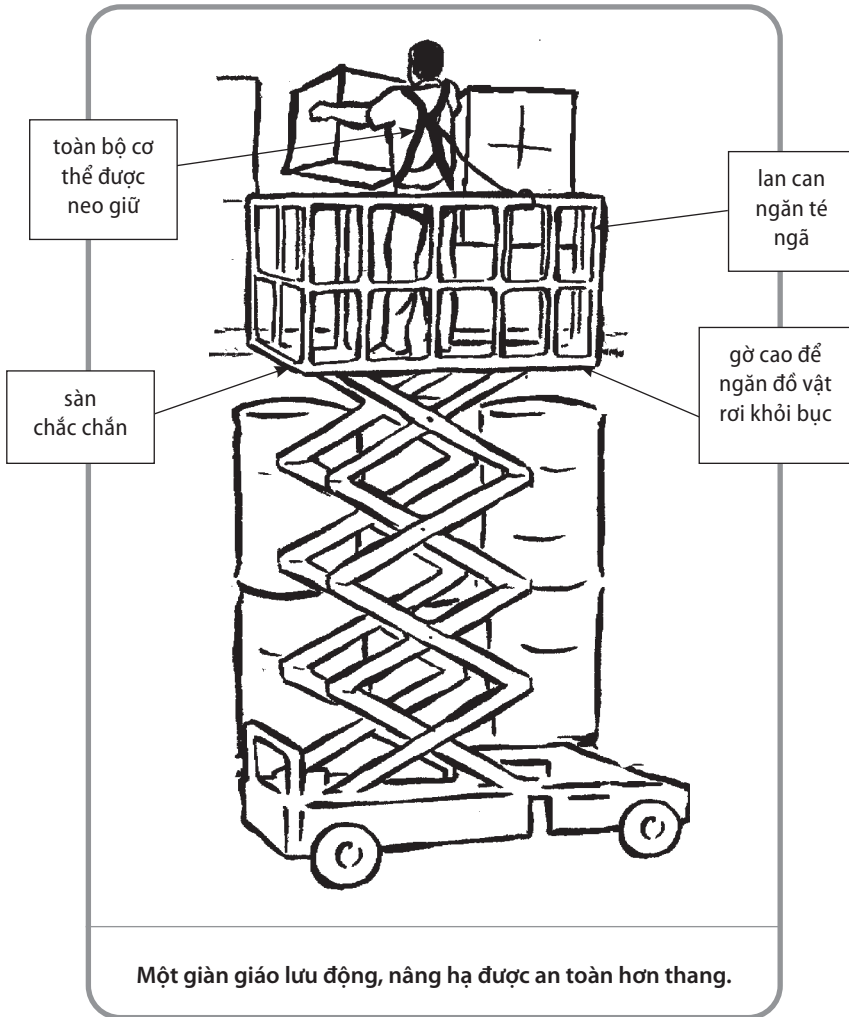
Cẩn thận đấy nhưng cũng phải nhanh lên! Chúng ta cần những cái dây giày đó ngay bây giờ.



Là lỗi của ai nếu người lao động này ngã?

Phòng tránh ngã từ trên cao

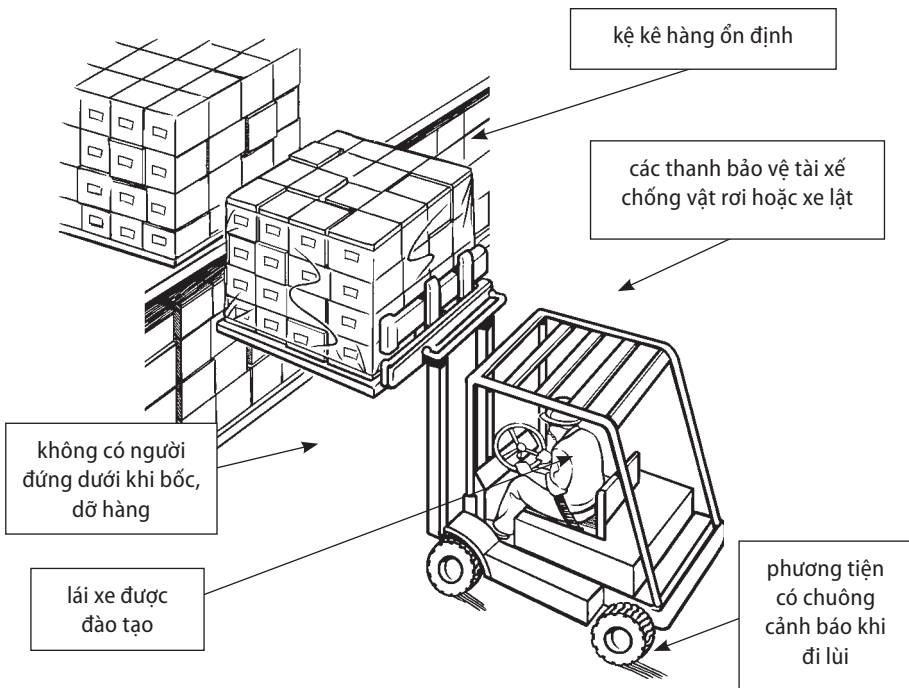
Làm việc tại các vị trí cao hơn mặt sàn, đứng trên giàn giáo chắc chắn là giải pháp tốt nhất phòng tránh ngã và ngăn các dụng cụ và phụ tùng không rơi xuống phía dưới. Giàn giáo này có thể di chuyển được hoặc cố định tại chỗ. Nó nên đủ rộng để người lao động có thể làm việc với không gian để dụng cụ và nguyên vật liệu.



Tránh bị chấn thương do vật rơi

Người lao động có thể bị chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong do các dụng cụ, nguyên vật liệu đổ hoặc rơi từ trên cao xuống. Để ngăn các vật này rơi vào người lao động, cần đảm bảo:

- khu vực làm việc và đường đi lại không được thiết kế ngay dưới hệ thống chuyển hàng, các giàn giáo hoặc nơi chứa nguyên vật liệu.
- vật liệu và hộp đựng không được xếp chồng quá cao hoặc không đều. Điều này giúp chúng không bị đổ. Đánh dấu giới hạn chiều cao xếp chồng trên kệ.
- giá đỡ và sàn giữ đồ phải đủ khỏe để giữ đồ vật và phải gia cố chặt với nền nhà. Thông báo và tuân thủ giới hạn cân nặng.
- không có người lao động nào đứng dưới kệ, giá trong quá trình bốc dỡ hàng.
- lái xe nâng phải được đào tạo để vận hành, bốc, dỡ hàng an toàn.
- xe phải được thiết kế để bảo vệ tài xế khi hàng đổ.
- người lao động đội mũ cứng tại khu vực làm việc trên cao. Mũ cứng có thể làm giảm mức độ nghiêm trọng của chấn thương do vật liệu rơi trúng đầu nhưng không bảo vệ được họ nếu đó là các vật lớn. Nó cũng không bảo vệ cổ và cơ thể tránh bị chấn thương.

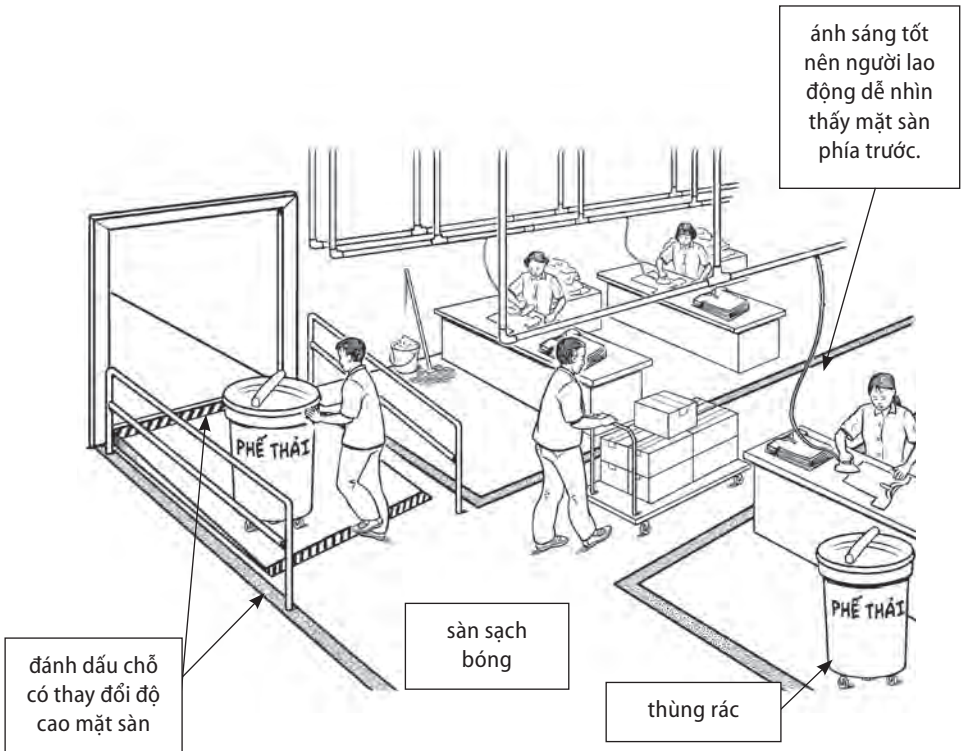


Tránh trượt, vấp và ngã

Mặt sàn không phẳng, có hố, lỗ trên sàn khiến người lao động trượt, vấp và ngã.

Té ngã có thể được tránh bằng cách:

- sửa chữa mặt sàn gồ ghề.
- giữ lối đi sạch.
- đánh dấu những khiếm khuyết về mặt sàn như cầu thang và đoạn dốc bằng sơn hoặc một chất liệu gì khác để bạn có thể nhìn thấy chúng.
- dọn sạch nước, dầu và hóa chất ngay sau khi lỡ đổ ra.
- dọn sạch các mảnh vụn, bụi bẩn và rác thường xuyên.
- gắn chặt dây xuống sàn hoặc tường bằng băng keo.
- tăng cường ánh sáng.
- đi giày chống trơn trượt.



Vấp, trượt, ngã là phổ biến nhưng có thể phòng tránh được.

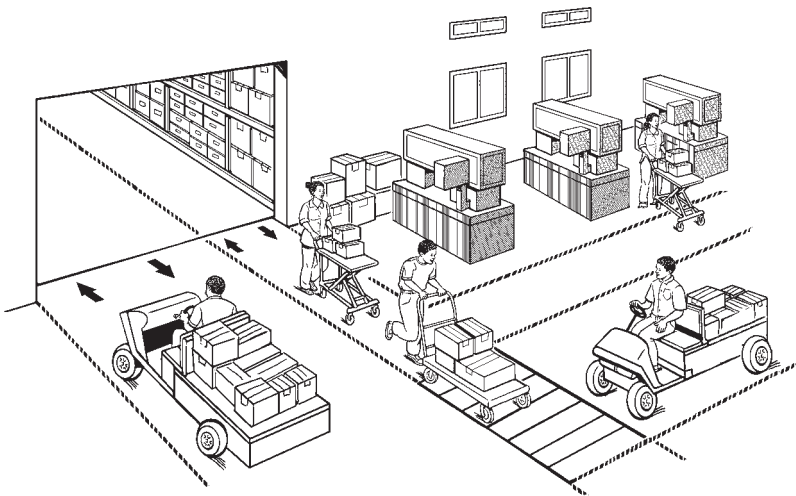
Tránh bị chấn thương do phương tiện di chuyển

Một số mối nguy hiểm đến từ các phương tiện di chuyển có gắn động cơ khá giống nhau ở trong và ngoài nhà máy. Bị chấn thương do các phương tiện có động cơ trên đường và trong khu vực nhà máy có thể tránh được bằng cách phân làn đường đi dành cho mỗi loại xe một cách rõ ràng. Đảm bảo người lao động được đào tạo để điều khiển phương tiện an toàn và các phương tiện được kiểm tra và bảo dưỡng thường xuyên.

Khi động cơ đốt cháy nhiên liệu trong nhà, người lao động hít thở khí thải nguy hiểm từ nhiên liệu bị đốt. Xe chạy bằng nhiên liệu khí tự nhiên an toàn hơn nhưng xe chạy điện là an toàn nhất.

Bảo vệ mọi người tránh va chạm phương tiện di chuyển bằng cách:

- Đánh dấu đường đi và chia làn đường cho các phương tiện di chuyển.
- Đặt biển báo dừng ở làn dành cho phương tiện giao với đường đi bộ và thông báo giới hạn tốc độ.
- Tạo lối đi đủ rộng cho một số lượng người đi.
- Dành không gian đủ rộng cho phương tiện chạy quanh khu vực làm việc mà không va chạm vào máy móc, thiết bị, nguyên vật liệu, phương tiện khác hay người lao động.
- Không đỗ xe, đặt hàng và thùng rác trên đường dành cho người đi bộ.
- Đỗ xe ở vị trí không chặn đường hoặc lối đi.
- Xếp gọn nguyên vật liệu và máy móc lớn để lái xe và mọi người đang di chuyển có thể nhìn rõ phía trước.
- Đào tạo tài xế điều khiển phương tiện an toàn, bao gồm cả kỹ năng bốc dỡ hàng hóa.
- Bảo dưỡng và sửa chữa phương tiện thường xuyên.



Sau khi một người lao động bị thiệt mạng, nhà máy cải thiện bãi đậu xe

Silvia từng làm việc tại Solectron, Mexico. Hàng ngày, cô sẽ bắt xe đến nhà máy của mình. Một buổi sáng sau khi xuống xe tiến về phía cổng nhà máy thì một chiếc xe chở người lao động khác đâm và chèn lên chân cô.

Bạn bè của cô và tài xế xe cố gắng giúp đỡ Silvia. Một người chạy vào nhà máy tìm y tá nhưng y tá chỉ đứng đó, không biết làm gì. Cô muốn đặt Silvia lên xe lăn mặc dù cô không thể di chuyển nó. Cuối cùng cũng có người mang cáng đến, họ đưa Silvia lên xe và chạy rất nhanh đến bệnh viện.

Sau phẫu thuật, Silvia bị nhiễm trùng rất nặng. Nhưng không ai muốn chịu trách nhiệm về thương tích hoặc chăm sóc y tế của cô, cả công ty vận tải sở hữu xe và Solectron. Vì vậy, bệnh viện từ chối điều trị cho cô. Không có thuốc, nhiễm trùng của cô trở nên tồi tệ hơn.

Gia đình cô đã liên lạc với một luật sư từ CEREAL, một tổ chức lao động ở Mexico. Họ đã cố gắng để công ty vận tải trả tiền bảo hiểm, nhưng đã quá muộn vì Silvia đã chết sau đó vài ngày do bị nhiễm trùng mặc dù cô có thể được điều trị khỏi.

Sau cái chết của Silvia, CEREAL đã có một cuộc họp với Solectron, công ty xe tải và gia đình của cô. Cả hai công ty đều đồng ý trả mức bồi thường tối đa do pháp luật quy định đối với cái chết của một người lao động. Đây là cách các công ty chịu trách nhiệm nhưng điều đó đã quá muộn.

Tuy nhiên, câu hỏi vẫn còn đó là: Tại sao điều này xảy ra? Nhiều người lao động đã phàn nàn về xe chở người lao động và bãi đậu xe tại Solectron, chúng không được tổ chức một cách có hệ thống. Xe chở người lao động từ các công ty khác nhau đến và đi, không có tín hiệu hoặc lối đi an toàn. Người lao động phải tránh những chiếc xe cạnh tranh nhau để rời khỏi lô đầu tiên.

Solectron đã đấu tranh với công ty vận tải về trách nhiệm của họ với cái chết của Silvia, nhưng họ cũng bắt đầu thay đổi bãi đậu xe tại nhà máy. Họ đã lắp đặt hệ thống chiếu sáng, giúp cả người lái xe và người đi bộ nhìn rõ hơn và cảm thấy an toàn hơn. Họ đã lắp đặt hệ thống tín hiệu để điều hướng giao thông và các gờ giảm tốc độ. Giờ thì đã có một lối đi an toàn từ chỗ bến xe xuống để vào nhà máy.

Những thay đổi này diễn ra sau cái chết của Silvia và những chấn thương của những người lao động khác khi đi làm nhưng cuối cùng sự thay đổi đã đến.